

บทที่ 3 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2569 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ และได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ให้แก่กรมธุรกิจพลังงานรับทราบ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติตามแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการตรวจสอบรายงานหรือบันทึกที่เกี่ยวข้องกับดัชนีตรวจวัดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1.1 รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1) ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- 2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- 3) วิธีวิเคราะห์ตรวจสอบ : บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
- 4) ความถี่ : เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

3.2.1.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

ก. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

โครงการได้จัดทำแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบันทึก รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์อุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ โดยแบบฟอร์มดังกล่าวครอบคลุมรายละเอียดสำคัญ ได้แก่ การประเมินระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ประเภทและลักษณะของเหตุการณ์ รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ตลอดจนการกำหนดมาตรการแก้ไขและมาตรการป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไข และป้องกันที่กำหนดไว้ เพื่อประเมินประสิทธิผลของมาตรการ และนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายละเอียดแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุแสดงไว้ในภาคผนวก ก-1

โครงการยังได้ดำเนินการจัดทำและบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมถึงเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยมีการติดตามและบันทึกผลอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการเฝ้าระวัง การประเมินความเสี่ยง และการทบทวนปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลการติดตามในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม พบอุบัติเหตุจากรถบรรทุกถอยชนเสาหลักกั้นทางบริเวณตู้จ่ายก๊าซฯ ส่งผลให้เสาหลักเกิดการบิดงอ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ได้รับความเสียหายจนสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันเพิ่มเติม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและควบคุมการเคลื่อนที่ของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่เข้ามาใช้บริการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกันในอนาคต รายละเอียดผลการติดตามและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวแสดงไว้ในภาคผนวก ก-2

ข. บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน

โครงการได้ดำเนินการจัดทำและรวบรวมบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยมีการติดตามและบันทึกข้อมูลอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินประสิทธิภาพของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุงแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุและการส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ผลการติดตามและประเมินข้อมูลในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่ปรากฏรายงานการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของพนักงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ รายละเอียดผลการดำเนินงานและบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานแสดงไว้ในภาคผนวก ก-3

3.2.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน มีรายละเอียดดังนี้

3.2.2.1 รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) **ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ** : ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคมโดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

2) **สถานี่ติดตามตรวจสอบ** : พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา

3) **ความถี่** : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

โครงการได้ดำเนินการจัดทำและรวบรวมบันทึกข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตาม รับฟังความคิดเห็น และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ โดยมีการรวบรวมข้อมูลผ่านช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนที่โครงการกำหนด ได้แก่ กล่องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ และไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)

ผลการติดตามในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่ปรากฏข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนโดยรอบ อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการจะยังคงดำเนินการติดตามและรวบรวมข้อมูลข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ รายละเอียดผลการดำเนินงานดังกล่าวแสดงไว้ในภาคผนวก ล-4

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการสำรวจเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/ร้านค้า (2) กลุ่มผู้นำชุมชน และ (3) กลุ่มหน่วยงานราชการ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

1) **พื้นที่ดำเนินการ**

ครอบคลุมพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการ ซึ่งแผนที่แสดงที่ตั้งของประชากรเป้าหมายที่ทำการสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ แสดงดังรูปที่ 3-1

2) วิธีการดำเนินการ

ในขั้นตอนการดำเนินงานนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์เข้าปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการในระยะดำเนินการกำหนดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ภายในรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยรายละเอียดหนังสือขอความอนุเคราะห์แสดงไว้ในภาคผนวก ว-1

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำแบบสอบถามเพื่อสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ รวมถึงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ โดยตัวอย่างแบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม แสดงไว้ในภาคผนวก ว-2 ทั้งนี้ แบบสอบถามดังกล่าวจัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับระดับการรับรู้ของประชาชนต่อรายละเอียดของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายในพื้นที่

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนดำเนินการโดยใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (Individual Interview) โดยอาศัยแบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล เพื่อประเมินระดับการรับรู้ความเข้าใจ และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการอย่างเป็นระบบ โดยการดำเนินการสัมภาษณ์ประชาชนแสดงดังรูปที่ 3-2 ทั้งนี้ ขั้นตอนและรูปแบบการดำเนินการสำรวจมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย กำหนดพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ดังนี้

(1) กลุ่มประชาชนทั่วไป หมายถึง กลุ่มครัวเรือน สถานประกอบการและร้านค้า ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ โดยกรณีเป็นครัวเรือนที่พักอาศัยจะสอบถามหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสเป็นอันดับแรก และกรณีเป็นสถานประกอบการได้สัมภาษณ์เจ้าของบริษัทหรือผู้จัดการหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เนื่องจากถือว่าเป็นตัวแทนของครัวเรือน/สถานประกอบการ ซึ่งในกลุ่มนี้จะเป็นกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ประกอบด้วย 1) ครัวเรือน จำนวน 7 ครัวเรือน และ 2) สถานประกอบการ/ร้านค้า จำนวน 6 แห่ง

(2) กลุ่มผู้นำชุมชน หมายถึง บุคคลที่เป็นตัวแทนในการให้ข้อมูลของชุมชน เป็นผู้ให้ข้อมูลหลักในพื้นที่ศึกษา ผู้มีบทบาท หน้าที่ในการปกครองพื้นที่ และเป็นตัวแทนของหมู่บ้านในการให้ข้อมูลสำคัญของหมู่บ้าน มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และ 2) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม

(3) กลุ่มหน่วยงานและสถานที่ราชการ หมายถึง ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล โดยเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการทั้งในด้านทางตรงและทางอ้อม และหน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ได้รับทราบความคิดเห็น ประเด็นข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ มีจำนวน 2 แห่ง คือ เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน และศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โดยสามารถสรุปจำนวนตัวอย่างเป้าหมายที่ต้องทำการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ และจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจได้ แสดงดังตารางที่ 3-1 และข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นแสดงดังตารางที่ 3-2

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-2 การทำแบบสอบถามการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนตัวอย่างเป้าหมายที่ต้องสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ และจำนวนที่สำรวจได้

ลำดับที่	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนตัวอย่าง		ร้อยละ
		เป้าหมาย	ที่สำรวจได้	
1.	ประชาชนทั่วไป			
	- ครุฑเรือน*	7	6	85.7
	- สถานประกอบการ/ร้านค้า	6	6	100.0
2.	ผู้นำชุมชน	2	2	100.0
3.	หน่วยงาน/สถานที่ราชการ	2	2	100.0
	รวม	17	16	94.1

หมายเหตุ : * เป็นบ้านร้างจำนวน 1 หลัง ไม่มีผู้อยู่อาศัยหรือพักอาศัยแต่อย่างใด

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับ
กลุ่มประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์					
1.1	เพศ				
	1) ชาย	2	33.3	1	16.7
	2) หญิง	4	66.7	5	83.3
1.2	อายุ				
	1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0	0	0.0
	2) 20-29 ปี	0	0.0	0	0.0
	3) 30-39 ปี	0	0.0	2	33.3
	4) 40-49 ปี	1	16.7	2	33.3
	5) 50-59 ปี	1	16.7	1	16.7
	6) 60 ปีขึ้นไป	4	66.6	1	16.7
1.3	ศาสนา				
	1) พุทธ	6	100.0	6	100.0
	2) อิสลาม	0	0.0	0	0.0
	3) คริสต์	0	0.0	0	0.0
	4) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
1.4	ระดับการศึกษาสูงสุด				
	1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	16.7	0	0.0
	2) ชั้นประถมศึกษา	2	33.3	2	33.3
	3) ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น	2	33.3	0	0.0
	4) ชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย	1	16.7	1	16.7
	5) ปวช./ปวท.	0	0.0	0	0.0
	6) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0	2	33.3
	7) ปริญญาตรี	0	0.0	1	16.7
	8) ปริญญาโท หรือสูงกว่า	0	0.0	0	0.0
	9) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.0	0	0.0
1.5	สถานภาพผู้ตอบแบบสอบถามในครัวเรือน				
	1) หัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน/เจ้าของ	4	66.7	2	33.3
	2) คู่สมรส	2	33.3	3	50.0
	3) บิดา/มารดา/เจ้าของบ้าน	0	0.0	0	0.0
	4) บุตร/ธิดา	0	0.0	0	0.0
	5) ญาติผู้อาศัย	0	0.0	0	0.0
	6) พนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	0	0.0	1	16.7

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
1.6	ภูมิลำเนาเดิมของท่าน				
	1) อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	4	66.7	4	66.7
	2) ย้ายมาจากหมู่บ้านอื่นในตำบลเดียวกัน	0	0.0	0	0.0
	3) ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน	0	0.0	0	0.0
	4) ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน	0	0.0	0	0.0
	5) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	2	33.3	2	33.3
1.7	กรณีย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่นี้				
	1) มาทำงาน	0	0.0	1	50.0
	2) มาหาที่อยู่อาศัยใหม่	0	0.0	0	0.0
	3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	0	0.0	0	0.0
	4) มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0	0	0.0
	5) อื่นๆ (ระบุ).....	2	100.0	1	50.0
ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ					
2.1	ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ของหก. หินซ้อนเซอร์วิส หรือไม่				
	1) ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้	0	0.0	0	0.0
	2) ทราบ/รับรู้มาก่อน	6	100.0	6	100.0
2.2	ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
	1) เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง	5	83.3	2	33.3
	2) ผู้นำชุมชน/อบต.	0	0.0	1	16.7
	3) จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ	0	0.0	1	16.7
	4) จากหนังสือพิมพ์	0	0.0	0	0.0
	5) เสียงตามสาย หรือรถกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0
	6) สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0	0	0.0
	7) ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ	3	50.0	1	16.7
	8) สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line	0	0.0	0	0.0
	9) เจ้าหน้าที่ของโครงการ	4	66.7	6	100.0
	10) เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ	0	0.0	0	0.0
	11) ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ	0	0.0	2	33.3
	12) ทราบด้วยตนเองจากการเห็นชุดริมถนน	0	0.0	0	0.0
2.3	ท่านต้องการให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติมหรือไม่				
	1) ไม่ต้องการทราบ	5	83.3	3	50.0
	2) ต้องการทราบเกี่ยวกับผลกระทบ/การป้องกัน มาตรการต่างๆ และความปลอดภัย	1	16.7	3	50.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
2.4	ท่านคิดว่ารูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
	1) ส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง	5	83.3	4	66.7
	2) แจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน	0	0.0	2	33.3
	3) แจ้งข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน	0	0.0	0	0.0
	4) จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง	0	0.0	1	16.7
	5) ฝากเอกสารไว้ที่สำนักงาน	1	16.7	1	16.7
ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการมีโครงการ					
3.1	ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ของหก. หินซ้อนเซอร์วิส หรือไม่				
	1) ไม่เคย	6	100.0	6	100.0
	2) เคย เรื่อง.....	0	0.0	0	0.0
3.2	เมื่อได้รับผลกระทบท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด				
	1) สำนักงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน เซอร์วิส โดยตรง	0	0.0	0	0.0
	2) หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น	0	0.0	0	0.0
	3) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0
3.3	หน่วยงานหรือโครงการมีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านแจ้ง หรือไม่ อย่างไร				
	1) แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	0	0.0	0	0.0
	2) ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ					
4.1	ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ หรือไม่ อย่างไร				
	1) ไม่วิตกกังวล	3	50.0	4	66.6
	2) วิตกกังวล	3	50.0	1	16.7
	3) ไม่มีความเห็น	0	0.0	1	16.7
4.2	ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร				
	1) ผลดีมากกว่าผลเสีย	2	33.3	4	66.6
	2) ผลเสียมากกว่าผลดี	0	0.0	1	16.7
	3) ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน	0	0.0	0	0.0
	4) ยังไม่แน่ใจ	4	66.7	1	16.7
	5) ไม่มีความเห็น	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.3	ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่ และในด้านใด				
	1) ไม่มี	1	16.7	2	33.3
	2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	5	83.3	4	66.7
	2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น	4	66.7	2	33.3
	2.2 การจ้างงานมากขึ้น	4	66.7	2	33.3
	2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น	4	66.7	2	33.3
	2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน	2	33.3	2	33.3
	2.5 อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
4.4	ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน มากน้อยเพียงใด				
	1) น้อย	0	0.0	0	0.0
	2) ปานกลาง	6	100.0	3	50.0
	3) มาก	0	0.0	3	50.0
	4) ไม่มีความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0
4.5	ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ				
	1) ดีมาก	1	16.7	2	33.3
	2) ดี	5	83.3	4	66.7
	3) ควรปรับปรุง (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0
4.6	ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร				
	1) กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	1	16.7
	○ ดี	4	66.7	3	50.0
	○ ปานกลาง	2	33.3	2	33.3
	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	2) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	2	33.4
	○ ดี	4	66.7	2	33.3
	○ ปานกลาง	2	33.3	2	33.3

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.6 (ต่อ)	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	3) กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	1	16.7
	○ ดี	4	66.7	1	16.7
	○ ปานกลาง	2	33.3	4	66.6
	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	4) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	2	33.4
	○ ดี	2	33.3	2	33.3
	○ ปานกลาง	4	66.7	2	33.3
	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	5) กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสาร ของโครงการ	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	3	50.0
	○ ดี	3	50.0	2	33.3
	○ ปานกลาง	3	50.0	1	16.7
	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	6) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	6	100.0	6	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	2	33.4
	○ ดี	2	33.3	2	33.3
	○ ปานกลาง	4	66.7	2	33.3
	○ พอใช้	0	0.0	0	0.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่มประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 12 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6 ตัวอย่าง*	ร้อยละ	จำนวน 6 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.7	ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน หก ทวายแก้วโลจิสติกส์ หินซ็อนเซอร์วิส				
	กลุ่มครัวเรือน				
	- ขอให้โครงการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันความเสี่ยงและผลกระทบอันอาจเกิดจากเหตุก๊าซรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต				
	กลุ่มสถานประกอบการ/ร้านค้า				
	- เนื่องจากพื้นที่ที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอยู่ใกล้เคียงกับสถานประกอบการประเภทโรงงานไม้ ซึ่งจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงด้านอัคคีภัย จึงควรมีมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากภัยคุกคามภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนโดยรอบ				

หมายเหตุ : * เป็นบ้านร้างจำนวน 1 หลัง ไม่มีผู้อยู่อาศัยหรือพักอาศัยแต่อย่างใด

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1.	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 เพศ	ชาย
	1.2 อายุ	38 ปี
	1.3 ศาสนา	พุทธ
	1.4 การศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น
	1.5 ตำแหน่งในชุมชน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง
	1.6 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	4 ปี
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบมาก่อน
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับ	จาก อบต./ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ/เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เข้าร่วมประชุมกับโครงการ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตก่อสร้าง
	2.3 ความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	ไม่ต้องการ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการที่ต้องการ	ส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง และแจ้งผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับ กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร	มีผลดีมากกว่าผลเสีย
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มี ทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	มาก
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดีมาก
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ	
	- ด้านสุขภาพ	ดี
	- ด้านการส่งเสริมการศึกษา	ดี
	- ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	ดี
	- ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	ดี
	- ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ	ดี
	- ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ดี
2.	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	อยากให้โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสำคัญร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น วันเด็กแห่งชาติ ประเพณีวันสงกรานต์ และกิจกรรมอื่นๆ ของชุมชน เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีและการพัฒนาอย่างยั่งยืน
	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 เพศ	ชาย
	1.2 อายุ	48 ปี
	1.3 ศาสนา	พุทธ
	1.4 การศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย
	1.5 ตำแหน่งในชุมชน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม
	1.6 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	3 ปี
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบมาก่อน
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับ	เจ้าหน้าที่ของโครงการ และป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่าอากาศยาน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับ
กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
2. (ต่อ)	2.3 ความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	ต้องการทราบเรื่องผลกระทบในด้านต่างๆ จากการดำเนินงานโครงการ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการที่ต้องการ	แจ้งผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร	มีผลดีมากกว่าผลเสีย
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มี รายได้ในชุมชนดีขึ้น และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	มาก
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดี
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ	
	- ด้านสุขภาพ	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริมการศึกษา	ปานกลาง
	- ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	ปานกลาง
	- ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	พอใช้
	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	อยากให้โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสำคัญร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น วันเด็กแห่งชาติ ประเพณีวันสงกรานต์ และกิจกรรมอื่นๆ ของชุมชน เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีและการพัฒนาร่วมกันอย่างยั่งยืน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
จำนวน 2 ตัวอย่าง

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1.	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 ชื่อหน่วยงาน	เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน
	ที่อยู่	เลขที่ 40 ตำบล เขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120
	1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน	การบริหารจัดการท้องถิ่น : มีหน้าที่ในการบริหารจัดการท้องถิ่นของตำบล ซึ่งรวมถึงการวางแผนพัฒนาท้องถิ่นในด้านต่างๆ เช่น การวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น, การจัดสวัสดิการสังคมและพัฒนาที่ดิน เป็นต้น การบริหารงานอุตสาหกรรม : การจัดการกิจกรรมอุตสาหกรรมและการพาณิชย์ในพื้นที่ของตำบล เช่น การอนุญาตกิจการที่ไม่เป็นไปตามกฎหมาย, การควบคุมคุณภาพน้ำดื่ม เป็นต้น การจัดการสิ่งแวดล้อม : การควบคุมและจัดการกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การจัดการขยะ, การควบคุมมลพิษ และการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่นๆ การบริหารงานสาธารณสุข : การสนับสนุนและส่งเสริมสุขภาพประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการจัดการโรงพยาบาลส่วนท้องถิ่น และบริการสาธารณสุขอื่นๆ การประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ : ต้องการเป็นกลางในการประสานงานระหว่างรัฐบาลกับชุมชนในพื้นที่ เพื่อให้การบริการแก่ประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนาทักษะและการศึกษา : ส่งเสริมการพัฒนาทักษะและการศึกษาให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและการเลือกใช้ทรัพยากรท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สูงสุด
	1.3 ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม
	ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	4 ปี
	หน้าที่รับผิดชอบ	มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีและรักษาสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมสำหรับชุมชน ได้แก่ การส่งเสริมสุขภาพ การควบคุมโรค การจัดการสิ่งแวดล้อม การควบคุมอาหารและน้ำประปา การให้บริการสุขภาพเบื้องต้น การจัดการด้านอาชีวอนามัย และการสร้างความรู้และการมีส่วนร่วมของชุมชน เป็นต้น

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน
2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบ
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบ	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และเจ้าหน้าที่ของโครงการ
	2.3 ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม	ไม่ต้องการ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการที่เหมาะสมและทั่วถึง	1. ส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง 2. แจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน 3. แจ้งข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร	มีผลดีมากกว่าผลเสีย
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มี ในด้านการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	มาก
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดี
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ	
	- ด้านสุขภาพ	ดี
	- ด้านการส่งเสริมการศึกษา	ดี
	- ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	ปานกลาง
	- ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ	ดี
	- ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ดี
	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	ไม่มี
2.	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 ชื่อหน่วยงาน	ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	ที่อยู่	555 หมู่ที่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
2. (ต่อ)	1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน	รับผิดชอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ครอบคลุมพื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี นครนายก และปราจีนบุรี โดยมีหน้าที่หลัก คือ • ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 • กำกับ ดูแล บำรุงรักษาสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ สถานีวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ ระบบเครื่องมือ วัด และระบบควบคุมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าได้อย่าง ถูกต้อง • ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ร่วมกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน • ดูแลมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นในระบบความปลอดภัยและการดูแล สิ่งแวดล้อม แก่ประชาชนในพื้นที่
	1.3 ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
	ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	2 ปี
	หน้าที่รับผิดชอบ	แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการ
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบ
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบ	เข้าร่วมประชุมกับโครงการ/ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ/เจ้าหน้าที่ของโครงการ และป้ายเตือนแสดง เขตแนวท่อส่งก๊าซฯ
	2.3 ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ เพิ่มเติม	ไม่ต้องการ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร โครงการที่เหมาะสมและทั่วถึง	1. แจ้งข้อมูลผ่านก้านั้น ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน 2. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิต ของท่านอย่างไร	มีผลดีมากกว่าผลเสีย
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดี ต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มี ในด้านการจ้างงานที่มากขึ้นและการมีเสถียรภาพ ด้านพลังงาน
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของ โครงการ	มาก

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
2. (ต่อ)	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตาม มาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดี
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของ โครงการ	
	- ด้านสุขภาพ	ดี
	- ด้านการส่งเสริมการศึกษา	ปานกลาง
	- ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	ดี
	- ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	ปานกลาง
	- ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสาร โครงการ	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ดี
	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	ไม่มี

โดยสามารถสรุปผลจากการสำรวจความคิดเห็นจำแนกเป็นรายกลุ่มได้ดังนี้

1. กลุ่มประชาชนทั่วไป

1.1 กลุ่มครัวเรือน สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด จำนวน 6 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 85.7 จากตารางที่ 3-2(1) ทั้งนี้ เนื่องจากมีครัวเรือนเป้าหมายจำนวน 1 หลัง ที่มีสภาพเป็นบ้านร้างและไม่มีผู้พักอาศัย ทำให้ไม่สามารถเก็บข้อมูลได้

➤ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 66.7 และเพศชาย ร้อยละ 33.3 โดยส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 66.6 รองลงมา อายุระหว่าง 40-49 ปี และ 50-59 ปี ร้อยละ 16.7 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จบการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษา และระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน รองลงมา ไม่ได้เรียนหนังสือและจบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 16.7 เท่ากัน และส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน คิดเป็นร้อยละ 66.7 และเป็นคู่สมรส คิดเป็นร้อยละ 33.3 โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด คิดเป็นร้อยละ 66.67 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น คิดเป็นร้อยละ 33.3

➤ การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดเคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ มาก่อน คิดเป็นร้อยละ 100.0 โดยผู้ที่เคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ รับรู้จากเพื่อนบ้านหรือญาติแจ้งให้ทราบ คิดเป็นร้อยละ 83.3 รองลงมา รับรู้จากเจ้าหน้าที่ของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 66.7 และรับรู้จากป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 50.0 โดยมีผู้ที่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม ร้อยละ 16.7 และไม่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม ร้อยละ 83.3 โดยข้อมูลที่ต้องการรับทราบเพิ่มเติมเป็นข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแนวทางการแก้ไขกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยและการบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ

➤ ผลกระทบจากโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา คิดเป็นร้อยละ 100.0

➤ ความเห็นต่อโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีทั้งที่ไม่รู้สึกวิตกกังวลและรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการ คิดเป็นร้อยละ 50.0 เท่ากัน ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน คิดเป็นร้อยละ 66.6 และคิดว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย คิดเป็นร้อยละ 33.3 และผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่า โครงการมีผลดีต่อชุมชน คิดเป็นร้อยละ 83.3 โดยคิดว่า ทำให้รายได้ในชุมชนดีขึ้น มีการจ้างงานมากขึ้น และมีการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น คิดเป็นร้อยละ 66.7 เท่ากัน และการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน คิดเป็นร้อยละ 33.3 ส่วนผู้ที่ตอบว่า โครงการไม่มีผลดีต่อชุมชน คิดเป็นร้อยละ 16.7 โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 100.0 ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นต่อมาตรการในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 83.3 และในระดับดีมาก คิดเป็นร้อยละ 16.7 ในส่วนของความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการที่ผ่านมา ด้านสุขภาพ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 66.7 และระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 ด้านการส่งเสริมการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 66.7 และระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 66.7 และระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 ด้านการส่งเสริมศาสนาและวัฒนธรรม ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.7 และระดับดี คิดเป็นร้อยละ 33.3 ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลางและระดับดี คิดเป็นร้อยละ 50.0 เท่ากัน และในด้านการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.7 และระดับดี คิดเป็นร้อยละ 33.3

➤ ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ

- ขอให้โครงการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันความเสี่ยงและผลกระทบอันอาจเกิดจากเหตุก๊าซรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

1.2 กลุ่มสถานประกอบการ/ร้านค้า สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด 6 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 100.0

➤ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 83.3 และเพศชาย ร้อยละ 16.7 โดยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 30-39 ปี และ 40-49 ปี คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน รองลงมาอายุระหว่าง 50-59 ปี และอายุ 60 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษา และระดับอนุปริญญา/ปวส. คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน รองลงมาจบระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นคู่สมรส คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา เป็นหัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน/เจ้าของ คิดเป็นร้อยละ 33.3 และเป็นพนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย คิดเป็นร้อยละ 16.7 ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด คิดเป็นร้อยละ 66.7 รองลงมา ย้ายมาจาก

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จังหวัดอื่น คิดเป็นร้อยละ 33.3 โดยสาเหตุที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นเพื่อมาประกอบอาชีพ, และอื่นๆ โดยระบุว่า
ค้าขาย คิดเป็นร้อยละ 50.0 เท่ากัน

➡ การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดเคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมาก่อน คิดเป็นร้อยละ 100.0 โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รับรู้จากเจ้าหน้าที่ของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 100.0 รองลงมารับรู้ข้อมูลเพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง และป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน และรับรู้ข้อมูลจากผู้นำชุมชน/อบต. รับรู้ข้อมูลจากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ และจากป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม และต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม คิดเป็นร้อยละ 50.0 เท่ากัน ซึ่งข้อมูลที่ต้องการขอรับทราบเพิ่มเติมเป็นข้อมูลเกี่ยวกับแนวทางการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินกิจกรรมที่มีความเสี่ยง เพื่อสร้างความเข้าใจและเตรียมความพร้อมในการรับมือกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และกรณีทีโครงการต้องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ รูปแบบการประชาสัมพันธ์ที่ต้องการ คือการส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง คิดเป็นร้อยละ 66.7 รองลงมา ให้แจ้งข้อมูลผ่านกำนันผู้ใหญ่บ้านหรือผู้นำชุมชน คิดเป็นร้อยละ 33.3 ส่วนการจัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง และฝากเอกสารไว้ที่สำนักงาน คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน

➡ ผลกระทบจากโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา คิดเป็นร้อยละ 100.0

➡ ความเห็นต่อโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่รู้สึกรบกวนต่อโครงการ คิดเป็นร้อยละ 66.6 มีความรู้สึกรบกวน และไม่มีความเห็น คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย คิดเป็นร้อยละ 66.6 มีผลเสียมากกว่าผลดี และยังไม่แน่ใจ คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่าโครงการมีผลดีต่อชุมชน คิดเป็นร้อยละ 66.7 และไม่มีผลดีต่อชุมชน คิดเป็นร้อยละ 33.3 ส่วนผู้ที่ตอบว่ามีผลดี ด้านการสร้างรายได้ให้ชุมชนดีขึ้น ด้านการจ้างงานมากขึ้น ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และด้านการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยในระดับมาก และในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 50.0 เท่ากัน ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นต่อมาตรการในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 66.7 และในระดับดีมาก คิดเป็นร้อยละ 33.3 ในส่วนของความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการที่ผ่านมา ด้านสุขภาพ ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 50.0 ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 และในระดับดีมาก คิดเป็นร้อยละ 16.7 ด้านการส่งเสริมการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีมาก ในระดับดี และในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.7 รองลงมาอยู่ในระดับดีมาก และในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน ด้านการส่งเสริมศาสนาและวัฒนธรรม ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีมาก ในระดับดี และในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีมาก คิดเป็น

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ร้อยละ 50.0 รองลงมาในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 33.3 และในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 16.7 เท่ากัน ในด้านการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีมาก ในระดับดี และในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน

➡ ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ

เนื่องจากพื้นที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอยู่ใกล้เคียงกับสถานประกอบการประเภทโรงงานไม้ ซึ่งจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงด้านอัคคีภัย จึงควรมีมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากภัยคุกคามภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนโดยรอบ

2. กลุ่มผู้นำชุมชน สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด จำนวน 2 ตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม คิดเป็นร้อยละ 100.0 จากตารางที่ 3-2(2)

○ **หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง** ผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 4 ปี เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจาก อบต. เจ้าหน้าที่ของโครงการ เคยเข้าร่วมประชุมกับโครงการ และจากป้ายเตือนแสดงแนวเขตท่อส่งก๊าซฯ โดยไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติม ส่วนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ หากมีข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งมายังผู้ใหญ่บ้านโดยตรง ซึ่งจากการพัฒนาโครงการที่ผ่านมาไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการแต่อย่างใด และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ คือ ไม่วิตกกังวล คิดว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย ทำให้ชุมชนมีรายได้ดีขึ้น และการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน ส่วนความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่อก๊าซฯ อยู่ในระดับมาก และสำหรับมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการมีความเห็นว่ายู่ในระดับดีมาก ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการทั้งในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ และด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ ทุกด้านอยู่ในระดับดี

○ **หมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม** ผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 3 ปี เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตท่อส่งก๊าซฯ และต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลกระทบในด้านต่างๆ จากการดำเนินงานโครงการ ส่วนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ หากมีข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งมายังผู้ใหญ่บ้านโดยตรง ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการแต่อย่างใด และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ คือ ไม่วิตกกังวล และเห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย โดยเห็นว่าโครงการมีประโยชน์ต่อชุมชนโดยเป็นการสร้างรายได้ให้กับชุมชน ทำให้การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นดีขึ้น นอกจากนี้ ยังมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการในระดับมาก และมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับดี ส่วนความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการทั้งในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม และการประชาสัมพันธ์/แจ้งข่าวสารของโครงการอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ อยู่ในระดับพอใช้

3. กลุ่มหน่วยงานและสถานที่ราชการ มีผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมด จำนวน 2 ตัวอย่าง ได้แก่ เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน และส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คิดเป็นร้อยละ 100.0 จากตารางที่ 3-2(3)

○ เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน เป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบปฏิบัติตามนโยบายของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โดยตอบว่า เคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และเจ้าหน้าที่ของโครงการ โดยไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติม ส่วนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ หากมีข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้โครงการดำเนินการส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง หรือแจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน หรือแจ้งข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน หรือจัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง และไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการฯ แต่อย่างใด ส่วนความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระบุว่าไม่วิตกกังวล และคิดว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย ทำให้ชุมชนมีเสถียรภาพด้านพลังงาน ส่วนความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่อก๊าซฯ อยู่ในระดับมาก ความคิดเห็นต่อมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับดี ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ และด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพทุกด้านอยู่ในระดับดี ส่วนด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน และด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรมอยู่ในระดับปานกลาง โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

○ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ช่างเทคนิค แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการ เป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยตอบว่า เคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากการเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ, ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ, เจ้าหน้าที่ของโครงการ และจากป้ายแสดงแนวเขตท่อส่งก๊าซ โดยไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติม ส่วนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ หากมีข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้โครงการดำเนินการแจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน หรือจัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง ไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการฯ แต่อย่างใด ส่วนความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระบุว่าไม่วิตกกังวล โครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย และเห็นว่าผลดีต่อชุมชนในด้านการจ้างงานมากขึ้น และการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน โดยมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ ในระดับมาก ความคิดเห็นต่อมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับดี ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ในด้านสุขภาพ ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน และด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ อยู่ในระดับดี ส่วนด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม และด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการอยู่ในระดับปานกลาง โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

นอกจากนี้ โครงการให้ความสำคัญต่อการส่งเสริมสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และอาชีวอนามัยของพนักงานผู้ปฏิบัติงานภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โดยได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ป้องกันอันตราย และระบบความปลอดภัยต่างๆ อย่างครบถ้วน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปลอดภัย สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภายในสถานีบริการได้ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television; CCTV) ครอบคลุมบริเวณที่มีความเสี่ยง เพื่อใช้ในการเฝ้าระวัง ติดตาม และควบคุมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ ได้แก่ วาล์วนิรภัยและวาล์วระบายความดัน (Safety and Relief Valve) บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากความดันก๊าซเกินค่าที่กำหนด นอกจากนี้ ยังได้ติดตั้งเครื่องตรวจจับการรั่วไหลของก๊าซ (Gas Detector) บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ เพื่อแจ้งเตือนเมื่อเกิดการรั่วไหลของก๊าซ รวมถึงติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (Lightning Protection System) สำหรับอาคารต่างๆ ภายในสถานีบริการ ตลอดจนติดตั้งเครื่องตรวจจับเหตุเพลิงไหม้ (Fire Detector) บริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂ และ LNG) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light System) และจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

ในด้านการจัดการพื้นที่และสิ่งแวดล้อมภายในสถานีบริการ โครงการได้ดำเนินการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะจากกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสม พร้อมกำหนดขอบเขตและพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเข้าถึงของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและลดความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ยังได้ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งในตำแหน่งสำคัญ ได้แก่ อาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ อาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ตลอดจนบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เพื่อให้สามารถเข้าระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที นอกเหนือจากมาตรการด้านความปลอดภัยดังกล่าว โครงการยังได้จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานสำหรับพนักงานและผู้มาใช้บริการอย่างเหมาะสม ได้แก่ ห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับบุคคลทั่วไป ผู้พิการหรือทุพพลภาพ และผู้สูงอายุ รวมทั้งกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ร้านค้าแยกเป็นสัดส่วน เพื่ออำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบริหารจัดการพื้นที่ภายในสถานีบริการให้เป็นระเบียบและปลอดภัย ทั้งนี้ ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสแสดงดังรูปที่ 3-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
อาคารสำนักงานประจำโครงการ	ร้านค้าและร้านจำหน่ายอาหาร-เครื่องดื่ม ภายในสถานีบริการ
	
อาคารติดตั้งเครื่องสูบลำก๊าซธรรมชาติ (Compressor Building) ภายในสถานีบริการ	
	
อาคารระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (CO₂, LNG) ภายในสถานีบริการ	อาคารระบบควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Metering Room) ภายในสถานีบริการ
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



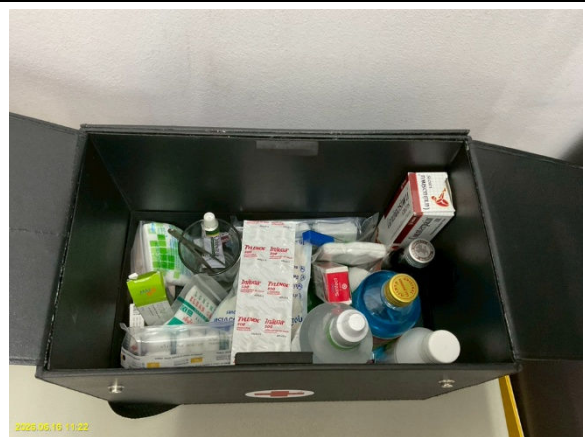
จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับบุคคลทั่วไป และสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา



จัดเตรียมบ้านพักให้กับพนักงาน



การจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับบุคคลทั่วไป และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชราภายในสถานีบริการ



การจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ภายในอาคารสำนักงาน

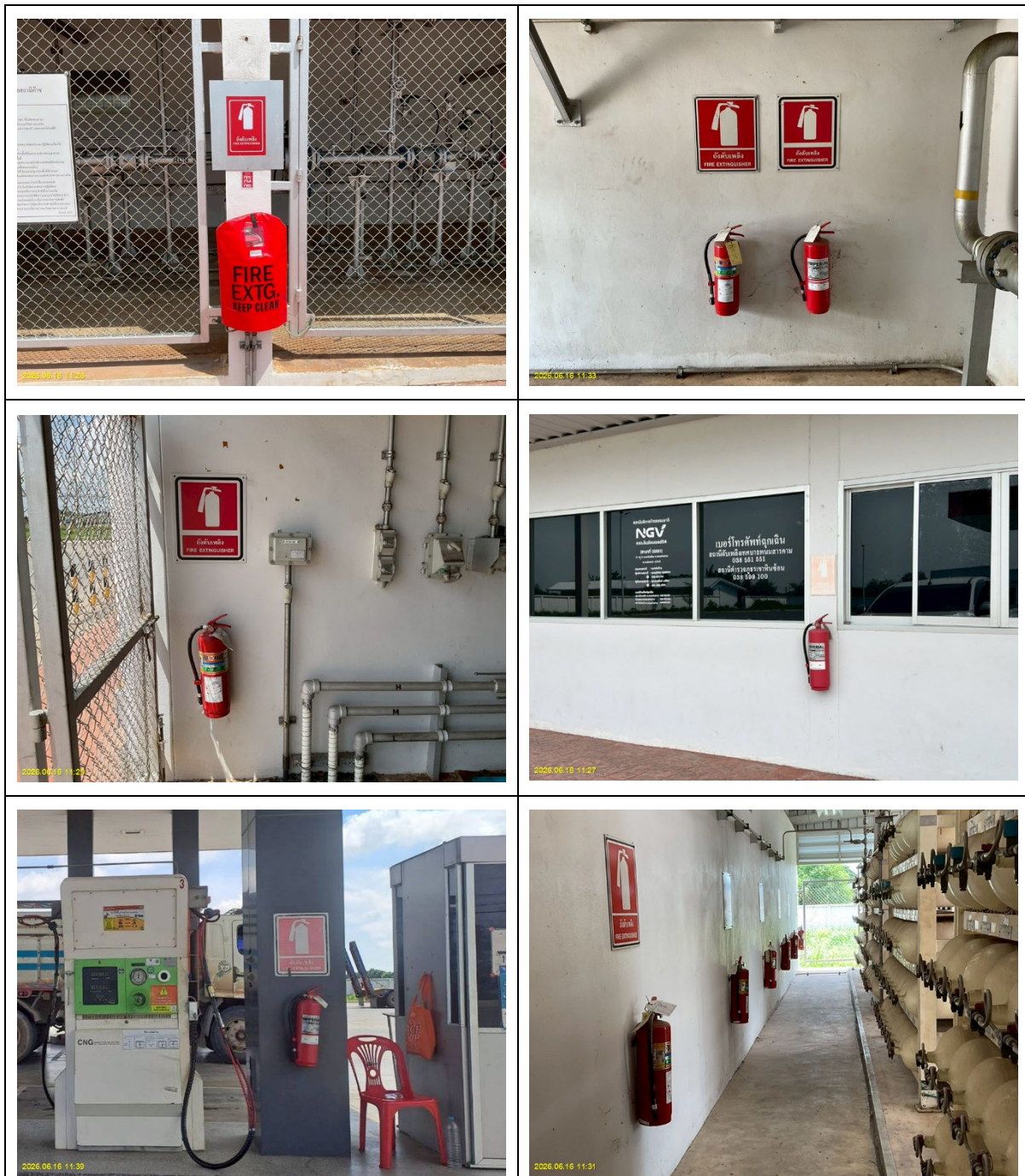
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแควโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณจุดที่มีความเสี่ยงและพื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

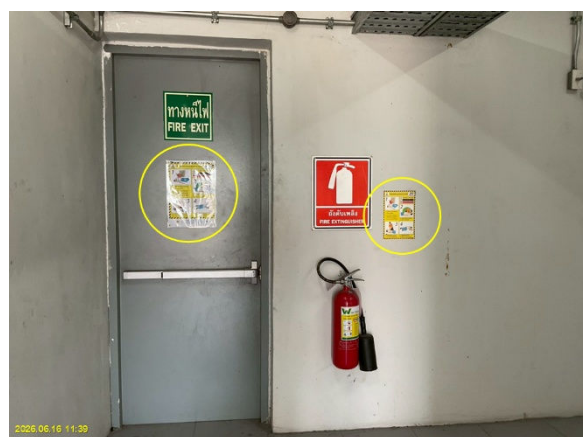
ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การกั้นเขตพื้นที่ที่มีความเสี่ยงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (ต่อ)



การติดตั้งป้ายข้อมูลด้านความปลอดภัย กฎปฏิบัติประจำสถานีก๊าซ
และแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีบริการ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งโคมไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซ หินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

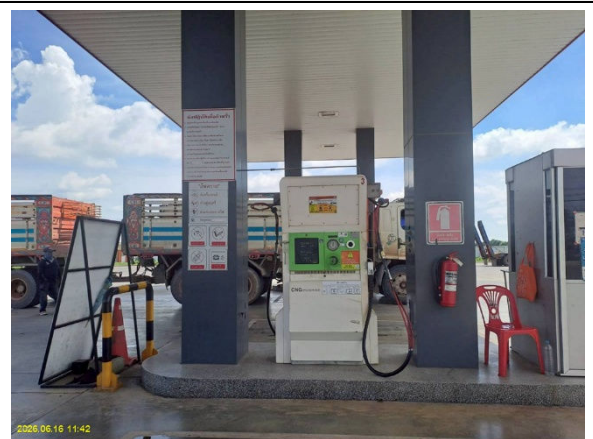
ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การกำหนดพื้นที่จอดรถภายในสถานีบริการสำหรับผู้มาใช้บริการ และพื้นที่จอดรถเฉพาะสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้บริการ



การติดตั้งป้ายขั้นตอนการปฏิบัติงานการเติมก๊าซธรรมชาติบริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ



การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารและพื้นที่ปฏิบัติงานภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ อาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 12 จุด อาคารเครื่องสูบลูกอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด อาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด และอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารและพื้นที่ปฏิบัติงานภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ อาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 12 จุด อาคารเครื่องสูบลัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด อาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด และอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด (ต่อ)



การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความดันเกิน (Safety & Relief Valve) บริเวณอาคารควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 2 ตัว

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

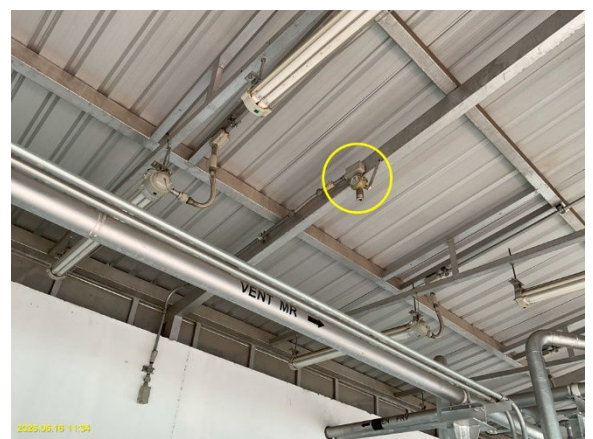
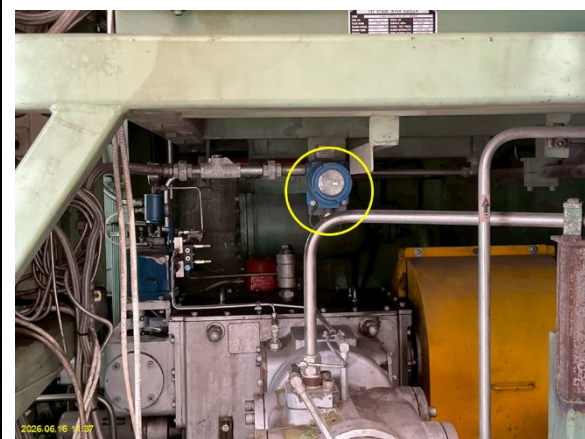
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งตู้ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหล



ติดตั้งระบบสัญญาณไฟเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือน สถานะที่ปลอดภัยของการผสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์



การติดตั้งเครื่องตรวจจับก๊าซรั่วไหลและส่งสัญญาณแจ้งเตือน (Gas Detector) ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
การติดตั้งระบบสัญญาณเสียงและสัญญาณไฟแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินบริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำ ก๊าซธรรมชาติ (Compressor Building)	
	
การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินบริเวณ ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสถานีบริการ	การติดตั้งสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉิน (Emergency Shutdown Switch) บริเวณหัวจ่ายและตู้จ่ายก๊าซ
	
การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ (Smoke Detector) บริเวณห้องควบคุมระบบไฟฟ้า	การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light System) บริเวณห้องควบคุมระบบไฟฟ้า
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อเฝ้าระวังบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



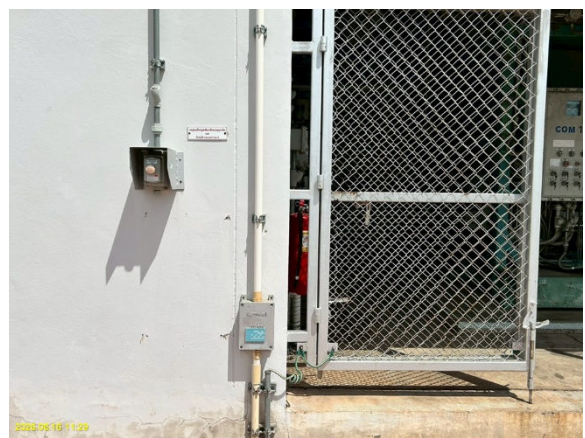
การติดตั้งป้ายจุดรวมพล (Assembly Area) บริเวณด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



การติดตั้งระบบป้องกันการกัดกร่อน (Corrosion Protection) สำหรับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การติดตั้งระบบสายดิน (Grounding System) บริเวณพื้นที่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีกระแสไฟฟ้ารั่วไหล



การจัดทำระบบระบายน้ำและรวบรวมน้ำเสียบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การจัดทำระบบรางระบายน้ำและรางรวบรวมน้ำเสียบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)



การจัดทำกำแพงคอนกรีตล้อมรอบบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

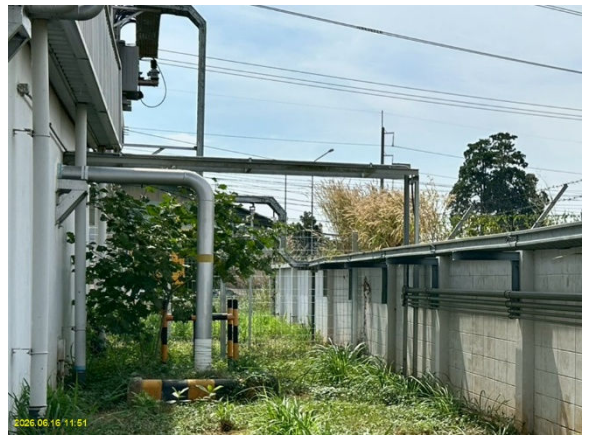
ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3 |

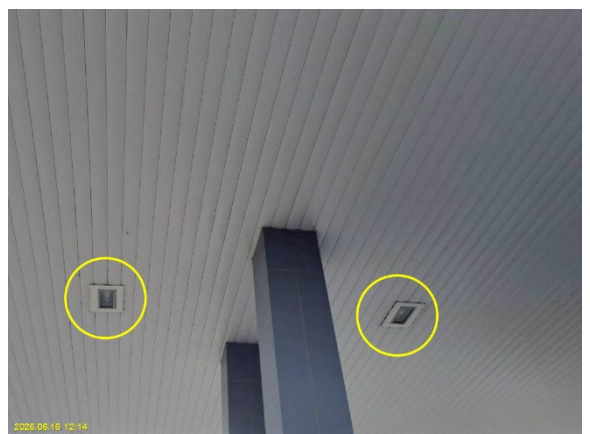
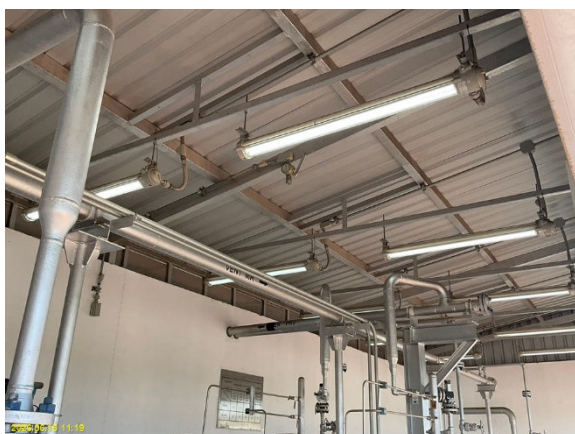
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตั้งระบบแหล่งจ่ายไฟฟ้า (หม้อแปลงไฟฟ้า) ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



การจัดทำรางเก็บสายไฟสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ภายในพื้นที่โครงการ



การติดตั้งระบบไฟฟ้าชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

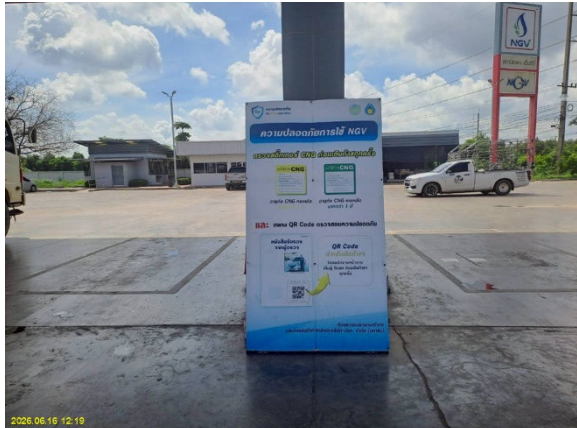
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้ NGV ก่อนเติมก๊าซ บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ ภายในสถานีบริการ	การติดตั้งป้ายแสดงราคาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (NGV) บริเวณสถานีบริการ
	
	
การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (NGV) สำหรับยานยนต์ภายในปัจจุบันภายในสถานีบริการ	
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เพื่อเพิ่มความสวยงามและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)